

FISA OBIECTIVULUI DE INVESTITII

„Modernizare DJ 703 B Șerbănești (DJ 659) - Siliștea, km 70+410 - 77+826, L = 7,416 km, în comunele Rociu și Căteasca” pentru anul 2017

- lei-

Tip obiectiv ¹⁾	Nou	x	În continuare	
Amplasamentul obiectivului de	comunele Rociu și Căteasca			
Principalele capacități tehnice ale obiectivului de investiții (în unități fizice) ²⁾	<p>Soluția pentru realizarea structurii rutiere a fost stabilită conform stării tehnice actuale a drumului.</p> <p>Astfel luând în considerare nivelul de viabilitate actual, multitudinea de defecte întâlnite și consistența fundației actuale, ținând cont de recomandările Expertizei tehnice, se propune următoarea soluție de reabilitare:</p> <ul style="list-style-type: none">- 4 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16)- 6 cm BA20LEG50/70 (BADPC20)- 15 cm piatra sparta- 30 cm balast- scarificare, profilare compactare existent. <p>Pentru asigurarea scurgerii apelor, s-au prevăzut șanțuri trapezoidale, la marginea platformei drumului. Deasemenea, s-a prevăzut decolmatarea și reprofilarea dispozitivelor care pot fi menținute pe actualul amplasament, astfel încât apele să fie colectate rapid de pe platformă și evacuate lateral. Acolo unde a fost posibil, apele colectate au fost evacuate spre emisari naturali. Pentru pante longitudinale mai mici de 0.3% și mai mari de 3% a fost prevăzută pereerea șanțurilor. Scurgerea apelor pluviale pe suprafața carosabilului este asigurată prin panta transversală proiectată spre șant de 2,5%.</p> <p>În zona intersecțiilor cu drumurile laterale s-a asigurat continuitatea scurgerii apelor de suprafață prin șanțurile proiectate, prevăzându-se podețe tubulare cu diametrul de 500 mm, sau dirijând apele în lungul acestor străzi laterale pe șanțurile de pe aceste străzi.</p> <p>Pentru continuitatea scurgerii apelor prin șanțurile proiectate, au fost prevăzute podețe la accesele la proprietăți cu diametrul de 300 mm.</p> <p>Apele din șanțuri se vor descărca transversal prin podețe tubulare cu diametrul minim de 800 mm.</p> <p>Pe lângă podețele existente care urmează a fi reparate sau înlocuite pentru evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice, a fost necesară prevederea de podețe nou înființate.</p> <p>Pentru realizarea celor de mai sus se vor înlocui podețele existente nefuncționale, degradate, cu lățime sau lumina insuficientă, cu unele noi de tip tubular, unde situația în teren o permite se vor păstra podețele existente cu reparațiile ce se impun pentru fiecare în parte.</p> <p>Se propune amenajarea drumurilor laterale pe lungimea de 25 m cu mixtură asfaltică și proiectarea de podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul acestora. Podețele vor avea diametrul de 500 mm. Amenajarea drumurilor laterale se vor realiza pe lățimea existentă a acestora.</p> <p>Amenajarea se va realiza în următoarea soluție:</p>			

	- 15cm strat din balast; - 12cm strat din piatră spartă; - Asternerea unui covor asfaltic, 7 cm BA16RUL50/70 (BAPC16 sau BA16), cu racordarea cotelor proiectate la marginea părții carosabile a drumului județean.
Valoarea totală a investiției (lei cu TVA) ³⁾ conform hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean	14.779.218,00
Nr. hotărârii consiliului local/hotărârii consiliului județean / data	X
Nr. contract de servicii (Expertiza +D.A.L.I.) /data	14573/29.09.2016
Valoarea totală a contractului de servicii (Expertiza+D.A.L.I.), inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	61.808,60
Nr. contract de lucrări / data	X
Valoarea totală a contractului de lucrări, inclusiv acte adiționale (lei cu TVA)	X
Valoarea totală decontată pentru obiectivul de investiții (lei cu TVA) - buget de stat - buget local	16.800,00
	0,00
	16.800,00
Valoarea totală necesară pentru finalizarea/ realizarea obiectivului de investiții (lei cu TVA) din care:	14.762.418,00
- buget de stat total, din care:	14.440.072,00
Anul I	2.000.000,00
Anul II	12.440.072,00
Anul III	0,00
Anul IV	0,00

- buget local	322.346,00
Stadiu fizic realizat (%)	X
Termen PIF (conform contract de lucrări și acte adiționale)	X

¹⁾ Se bifeaza în spațiu corespunzător

²⁾ De exemplu: lungime drum (km), lungime rețea (m), suprafețe pe care se realizează investiția (mp) etc.

³⁾ Valoarea totală a investiției este formată din valoarea totală decontată și valoarea totală necesară pentru finalizarea obiectivului de investiții (pentru obiectivele de investiții în continuare este valoare totală a investiției actualizată)